

Des nouvelles impliquant des matières dangereuses font de plus en plus souvent les manchettes : transport de matériaux radioactifs dans la voie maritime du Saint-Laurent, oléoducs et gazoducs qui fuient, renversements de camions ou de trains transportant des produits chimiques, etc. À raison, les citoyens demandent plus d'information sur les risques encourus et sur les mécanismes de sécurité adoptés lors du transport de ces matières. Depuis 2005, le groupe risque du CIRANO a développé une expertise dans les mesures et les stratégies pour réduire les risques que représentent ces activités. L'événement web du mois d'octobre 2010 fait un survol des études du CIRANO à cet égard, dont la plus récente a été publiée en septembre 2010.

#### **Un portrait des pratiques de l'industrie du transport des matières dangereuses au Québec**

Environ 200 millions de tonnes de marchandises dangereuses (MD) sont transportées chaque année au Canada, dont plus de la moitié par camion. Selon Transports Canada, en 2009, il est survenu 396 accidents dans le domaine du transport des marchandises dangereuses. La plus récente étude du CIRANO est une enquête auprès des entreprises faisant du transport routier de MD au Québec pour connaître leurs pratiques en matière de gestion du risque. Un questionnaire a été envoyé à 1450 transporteurs de MD au Québec. De ce nombre, 211 réponses ont été reçues, pour un taux de réponse de 14,6 %. Cette enquête est innovante car elle couvre à la fois des éléments techniques (couverture géographique des activités, classe de MD, type de marchandises, pratique de chargement-déchargement, etc.) et des éléments organisationnels (formation des chauffeurs, maîtrise du risque, sélection des sous-traitants, nouvelles technologies, préparation aux situations d'urgence). Les résultats de l'enquête montrent que les entreprises de transport routier de MD sont majoritairement des petites entreprises.

#### **Des mesures de sécurité appropriées adoptées par la plupart des transporteurs**

Du côté des mesures organisationnelles de gestion des risques mises en place par les transporteurs (on parle ici des comités SST, de séances d'information sur la gestion des risques, de personnel dédié à la gestion des risques et de programme spécifique de prévention des accidents), on constate qu'elles sont utilisées en général par la moitié des transporteurs. En outre, les entreprises faisant du transport routier de MD semblent être bien préparées face aux

situations d'urgence. Les transporteurs utilisent également de plus en plus les nouvelles technologies de l'information et de la communication (TIC).

#### **Certains risques toutefois sous-estimés**

Les résultats montrent néanmoins que la formation des chauffeurs n'est pas uniforme entre les entreprises et que les activités externalisées (transport, chargement, déchargement, emballage) ne sont pas toujours étroitement surveillées. L'analyse des résultats montre aussi que les transporteurs semblent sous-estimer le risque associé aux différentes phases du transport, à savoir, le chargement, le transport proprement dit et le déchargement. En effet, près de 80 % des transporteurs considèrent que la phase la plus à risque est celle du transport. Or les statistiques d'accidents au Canada montrent qu'il y a deux fois plus d'accidents pendant le chargement ou le déchargement que pendant le transport. Il serait important de sensibiliser l'industrie à ces statistiques.

#### **Un bilan encourageant mais un travail de sensibilisation est à faire**

La plupart des compagnies qui font du transport de MD interrogés ont adopté des mesures de sécurité appropriées et sont en général conscientes des risques que le produit transporté représente. La gestion des risques semble surtout un problème pour les petites entreprises, ou celles qui font peu de MD et qui n'ont pas la plupart du temps l'expertise à l'interne pour gérer les risques. Dans ce cas, les associations industrielles peuvent être un bon moyen pour les aider.

#### **Un cadre de recherche plus vaste**

Cette enquête s'inscrit dans un vaste programme de recherche du CIRANO. Une autre enquête a d'ailleurs été menée en 2008 par le CIRANO auprès des sites fixes utilisant ou fabriquant des MD. Cela a permis de pouvoir établir des liens entre les résultats des deux enquêtes. Ces deux enquêtes, ainsi que les autres recherches entourant les MD réalisées par le CIRANO (concernant la réglementation, l'analyse des bases de données d'accidents, etc.) constituent donc le point de départ à d'autres recherches en la matière.

Le rapport « *Analyse des résultats d'une enquête auprès des entreprises faisant du transport routier de matières dangereuses au Québec* », préparé par Nathalie de Marcellis-Warin, Ingrid Peignier, Marie-Hélène Leroux et Martin Trépanier, peut être consulté à <http://www.cirano.qc.ca/icirano/webevents/201011/?l=fr>